**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 5-486-2402/2024**

02 мая 2024 г. г.Пыть-Ях

Мировой судья судебного участка № 2 Пыть-Яхского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Клочков Андрей Александрович, рассмотрев по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Пыть-Ях, 2 мкр., д. 4, дело об административном правонарушении в отношении

Пейль Сергея Васильевича, ---,

за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ,

УСТАНОВИЛ:

Гр-н Пейль С.В. 25.02.2024 около 12 часа 29 минуты на 712 км. автодороги с наименованием «Нефтеюганск-Мамонтово» в Нефтеюганском районе Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, в период менее года со дня окончания исполнения административного наказания, назначенного по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, то есть повторно, управляя транспортным средством автомобилем ---, совершил обгон грузового транспортного средства, не относящегося к категории тихоходных, осуществляя при этом движение по полосе дороги, предназначенной для встречного движения, в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», при имеющейся горизонтальной разметке 1.1, нарушив п. 1.3 и 9.1 Правил дорожного движения и требования пункта 3 приложения № 1 к Правилам дорожного движения.

Для рассмотрения составленного протокола об административном правонарушении назначено судебное заседание.

Пейль С.В. извещен о времени и месте рассмотрения дела, на судебное заседание не явился, доказательств уважительности причин неявки не представил, с учетом мнения явившегося защитника Пейль С.В. – адвоката Кичибекова З.М., дело рассмотрено в его отсутствие, причина неявки признана неуважительной.

В судебном заседании адвокат Кичибеков З.М. возражая против составленного протокола, указал о несоответствии места рождения Пейль С.В., указанного в протоколе (Тюменская обл.) с местом рождения, указанном в его паспорте (Ханты-Мансийский автономный округ), также заявил, что по пояснению его подзащитного в связи с погодными условиями дорожный знак 3.20 и разметка 1.1. были неразличимы.

Мировым судьей изучены представленные доказательства, в том числе:

Составленный по ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ протокол об административном правонарушении (описание события правонарушения, с учетом прилагаемых материалов, аналогично изложенному выше), при составлении которого Пейль С.В. его не оспаривал, заявил что не успел закончить маневр в связи с тем, что не учел дорожную обстановку.;

Прилагаемую к протоколу схему места совершения административного правонарушения, в которой отражены аналогичные указанным выше обстоятельства совершения обгона (выезд на встречную полосу движения до начала ограничения, продолжение движения в процессе обгона по встречной полосе дороги в зоне действия дорожного знака 3.20 и разметки 1.1.), при составлении которой Пейль С.В. ее не оспаривал;

Видеозапись момента совершения правонарушения (зафиксирован обгон указанным в протоколе автомобилем в зоне действия дорожного знака 3.20 и дорожной разметки 1.1, начало обгона до действия ограничений, движение по встречной полосе дороги в последующем в том числе в зоне действия вышеуказанного знака и разметки, обгоняемое транспортное средство идентифицировано как нетихоходное);

Рапорт ИДПС, в котором отражены сведения, аналогичные указанным в протоколе;

Проект организации дорожного движения указанного в протоколе участка дороги (схему с дислокацией дорожных знаков и разметки, на которой место инкриминируемого правонарушения отражено, характеристики соответствуют указанным в протоколе);

Копия постановления от 28.07.2023 (вступило в законную силу 08.08.2023, исполнено 02.08.2023), которым Пейль С.В. привлечен к административной ответственности по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, доказательства обстоятельств, учтенным при определении даты вступления постановления в законную силу;

Изучив материалы дела, мировой судья приходит к выводу, что вина Пейль С.В. доказана, и его действия следует квалифицировать по ч.5 ст.12.15 КоАП РФ – повторное совершение правонарушения в виде выезда в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 12.15 КоАП РФ.

В соответствии с п. 15 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25 июня 2019 г. N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", действия водителя, связанные с нарушением требований ПДД РФ, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия ([пункт 1.2](garantF1://1205770.100012) ПДД РФ), которые квалифицируются по [части 3](garantF1://12025267.121503) данной статьи), подлежат квалификации по [части 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) КоАП РФ. Непосредственно такие требования [ПДД](garantF1://1205770.1000) РФ установлены, в частности, в следующих случаях: а) на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, [разметкой 1.1](garantF1://1205770.2011), [1.3](garantF1://1205770.2013) или [разметкой 1.11](garantF1://1205770.2111), прерывистая линия которой расположена слева ([пункт 9.1.1](garantF1://1205770.10911) ПДД РФ); Движение по дороге с двусторонним движением в нарушение требований дорожных [знаков 3.20](garantF1://1205770.320) "Обгон запрещен", когда это связано с выездом на полосу встречного движения, также образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного [частью 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) КоАП РФ.

В соответствии с п. 4 ст. 22 Федерального закона РФ от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливается Правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

В соответствии с п. 1.3 Правил дорожного движения, участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Согласно ст.11.4 Правил дорожного движения, обгон запрещен в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

В соответствии с п. 3 приложения № 1 к Правилам дорожного движения, знак 3.20 "Обгон запрещен" запрещает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

В соответствии с п. 9.1 ПДД, на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, [разметкой 1.1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/a7f7e4333d50d2ea9942668941e4f92ad12f51f6/#dst392), [1.3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/a7f7e4333d50d2ea9942668941e4f92ad12f51f6/#dst396) или [разметкой 1.11](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/a7f7e4333d50d2ea9942668941e4f92ad12f51f6/#dst404), прерывистая линия которой расположена слева.

Вышеуказанные положения были нарушены, что следует из вышеперечисленных исследованных в суде доказательств.

Объяснение Пейль С.В. о том, что маневр обгона им был начат до начала его ограничения, не указывает о правомерности его действий.

Согласно ПДД: "Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части). Таким образом, маневр обгона считается законченным, только после возвращения на ранее занимаемую полосу.

На протяжении всего обгона, водитель должен находится на стороне дороги предназначенной для встречного движения, только при условии, если на данном участке движение по встречной полосе не запрещено.

В соответствии с п. [11.1](garantF1://57985707.1101). ПДД, прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, числе в том, что в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Совокупность указанных выше требований запрещают совершать обгон в случае, если обгон был начат на участке дороге, не имеющем ограничений, но завершен на участке, имеющем такое ограничение.

Мировой судья не относит рассматриваемые действия к малозначительным. Согласно правовой позиции Конституционного Суда Российской Федерации, выраженной в [постановлении](garantF1://70217716.0) от 14 февраля 2013 года N 4-П, освобождение от административной ответственности ввиду малозначительности совершенного административного правонарушения, допустимо лишь в исключительных случаях, поскольку иное способствовало бы формированию атмосферы безнаказанности, и было бы несовместимо с принципом неотвратимости ответственности правонарушителя. Таких исключительных обстоятельств не установлено.

В соответствии с п. 15 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25 июня 2019 г. N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", действия водителя, связанные с нарушением требований ПДД РФ, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия ([пункт 1.2](garantF1://1205770.100012) ПДД РФ), которые квалифицируются по [части 3](garantF1://12025267.121503) данной статьи), подлежат квалификации по [части 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) КоАП РФ. При этом действия лица, выехавшего на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований [ПДД](garantF1://1205770.1000) РФ, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований, также подлежат квалификации по [части 4 статьи 12.15](garantF1://12025267.121504) КоАП РФ.

У мирового судьи нет оснований сомневаться в достоверности сведений, изложенных в протоколе об административном правонарушении и прилагаемых к нему материалов, указанные сведения подтверждены совокупностью доказательств, законность установки знака 3.20 и нанесения дорожной разметки не оспаривается.

Нарушений, влекущих прекращение дела, при составлении протокола об административном правонарушении не установлено. Порядок привлечения к административной ответственности соблюден.

Заявление Пейль С.В. о неразличимости дорожного знака и разметки опровергнуто видеозаписью. Различие места рождения Пейль С.В, в его водительском удостоверении и паспорте не указывает о нарушении порядка привлечения к ответственности, из прилагаемой копии паспорта и водительского удостоверения, а также пояснений стороны защиты следует, что владелец водительского удостоверения, на основании которого устанавливалась личность Пейль С.В. при составлении протокола, и владелец паспорта , копия которого представлена в судебном заседании – это одно и то же лицо.

Исследованные материалы указывают, что вышеуказанные действия Пейль С.В. совершил в период, когда он в соответствии со ст. 4.6 КоАП РФ являлся привлеченным к административной ответственности по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, данное постановление вступило в законную силу и не отменено, доказательств отмены постановления не представлено, действия Пейль С.В. являются повторным совершением правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, то есть правонарушением, предусмотренным ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ.

При назначении административного наказания мировой судья учитывает характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, не установлено.

Привлечение к административной ответственности по ч. 4 ст. 12.15 КоАП к обстоятельствам, отягчающим административную ответственность, мировой судья не относит, поскольку данное обстоятельство учтено диспозицией ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ. Совершение иных правонарушений, отраженных в представленном с протоколом реестре, не подтверждено, поскольку копий соответствующих постановлений (указанных в реестре, за исключением вынесенного по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ) с делом не представлено.

Доказательств наличия обстоятельств, смягчающих административную ответственность, не представлено.

Оснований для освобождения от ответственности мировой судья не усматривает, считает необходимым назначить наказание в пределах санкции ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 3.8, 12.15 ч. 5, 23.1., 29.9 – 29.11. Кодекса РФ об административных правонарушениях, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

Гражданина Пейль Сергея Васильевича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса РФ об административных правонарушениях, и назначить ему административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на один год.

Разъяснить лицу, привлекаемому к административной ответственности, что в соответствии с ч. 1 ст. 32.7 КоАП РФ, исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида осуществляется путем изъятия водительского удостоверения. В соответствии со ст. 32.7 КоАП РФ, течение срока лишения специального права начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права. В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать документы, предусмотренные [частями 1](http://www.consultant.ru/popular/koap/13_37.html#p11068) - [3 статьи 32.6](http://www.consultant.ru/popular/koap/13_37.html#p11072) настоящего Кодекса, в орган, исполняющий этот вид административного наказания (в данном случае ОГИБДД ОВМД России по г. Пыть-Ях, который расположен по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Пыть-Ях, ул. Магистральная, д. 19 либо в орган, должностное лицо которого принято решение о возбуждении дела об административном правонарушении), а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок.  В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

Постановление может быть обжаловано и опротестовано в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления в Пыть-Яхский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

Постановление объявлено 02.05.2024, мотивированное постановление составлено 06.05.2024.

Мировой судья Клочков А.А.